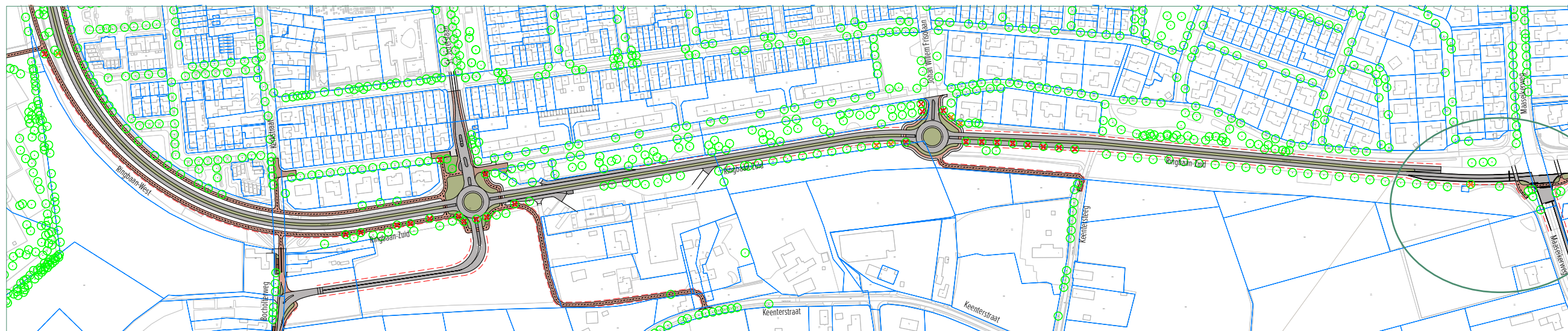


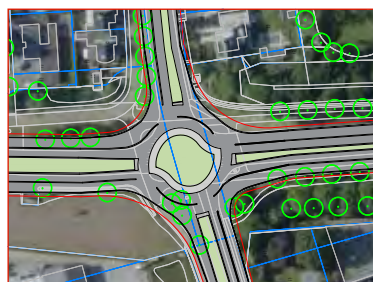
A a Ringbaan-Zuid - Stadsrandzone Zuid



Afgefallen variant:

Rotonde

- Voor realisatie dient grond aangekocht te worden;
- Fysiek onmogelijk om fietsoversteken te realiseren.



Kruispunt Maaseikerweg

Huidige situatie

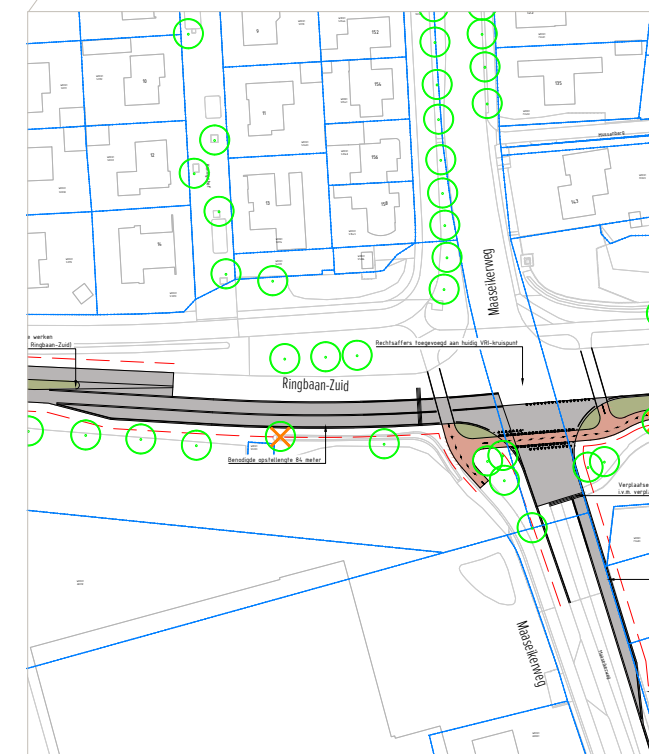
- De doorstroming op het kruispunt van de Maaseikerweg met de Ringbaan-Zuid is niet optimaal;
- Verkeerslichten zijn aan vervanging toe;
- Om aan de wens te kunnen voldoen doorgaand verkeer over Ringbaan-Zuid en de N292 te laten rijden dient de doorstroming in deze richting te worden verbeterd. Een lange wachtrij voor rechtdoorgand verkeer wordt daarmee voorkomen.

VOORKEURSARIANT KRUISPUNT MAASEIKERWEG

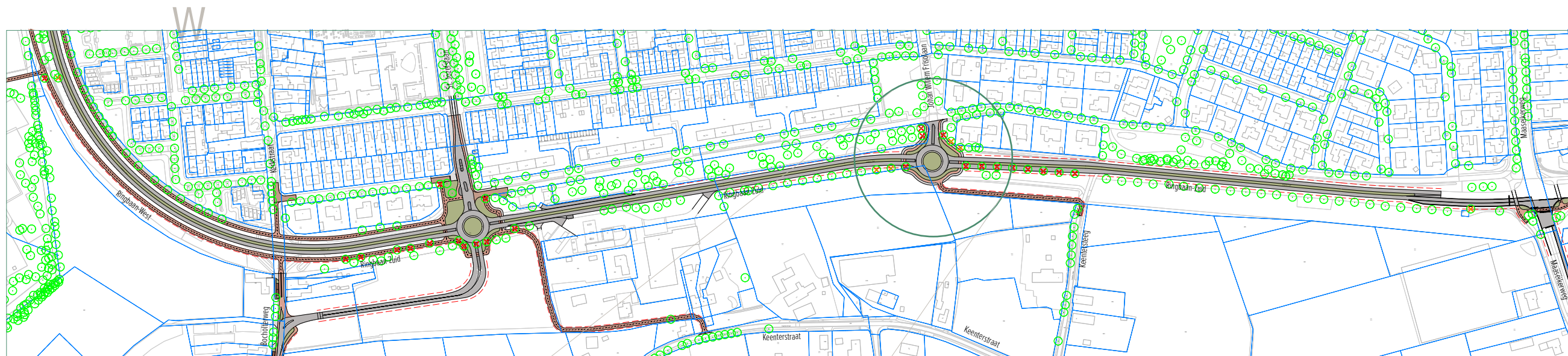
- Vervangen verkeersregelinstantatie;
- Realiseren van twee aparte rechtasafstroken: op de westelijke Ringbaan-Zuid en op de Maaseikerweg (zuid);
- Fietsoversteken optimaliseren.

Kosten voorkeursmodel:

- Aanpassen V.R.I. inclusief infrastructurele werkzaamheden:
€ 576.376,- (incl. bijkomende, nader te detaileren en staartkosten)



A a Ringbaan-Zuid - Stadsrandzone Zuid



Kruispunt Johan Willem Frisolaan - Keentersteeg

Huidige situatie

- Het kruispunt is geen veilige oversteek voorplek voor langzaam verkeer (gelijkvloers met snelheid van 70 km/u);
- Aansluiting op de Keentersteeg voor autoverkeer is niet passend bij de Ringbaan-Zuid (conflicterende snelheden 30 km/u en 70 km/u).

VOORKEURSVARIANT TRANSFORMATIE SPLITSING TOT ROTONDE EN AFSLUITING VAN KEENTERSTEEG

- Splitsing van de Ringbaan-Zuid met Johan Willem Frisolaan wordt getransformeerd tot rotonde;
- Aansluiting van de Keentersteeg (d.m.v. een fietspad) op de nieuwe rotonde Ringbaan-Zuid;
- Aansluiting Keentersteeg op Ringbaan-Zuid wordt afgesloten.

Kosten voorkeursvariant:

- Ombouw kruising Johan Willem Frisolaan naar rotonde € 529.960,- (incl. bijkomende, nader te detailleren en staartkosten)
- Aansluiting fietspad tussen Keentersteeg en nieuwe rotonde*

*) Kosten voor 'Aansluiting fietspad tussen Keentersteeg en nieuwe rotonde' zijn opgenomen in een totaalpost voor 'nieuw fietspad': € 540.895,- (incl. bijkomende, nader te detailleren en staartkosten)

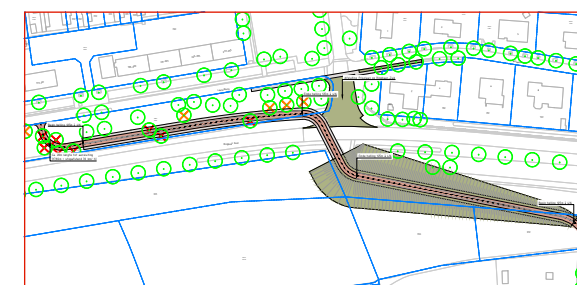
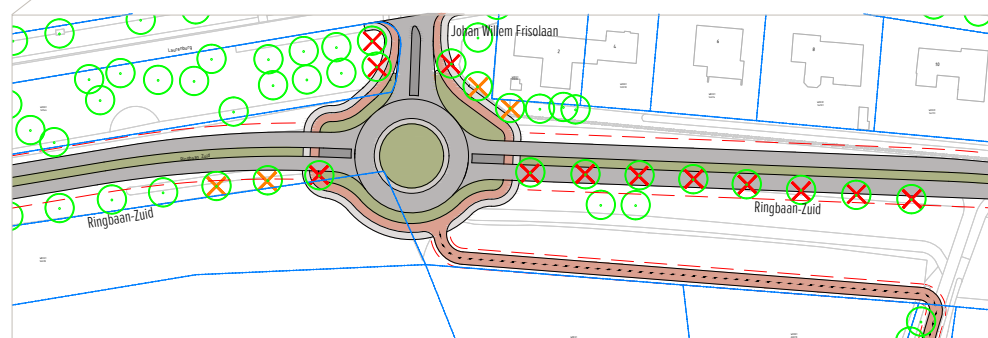
Afgevalen varianten:

Middengeleider

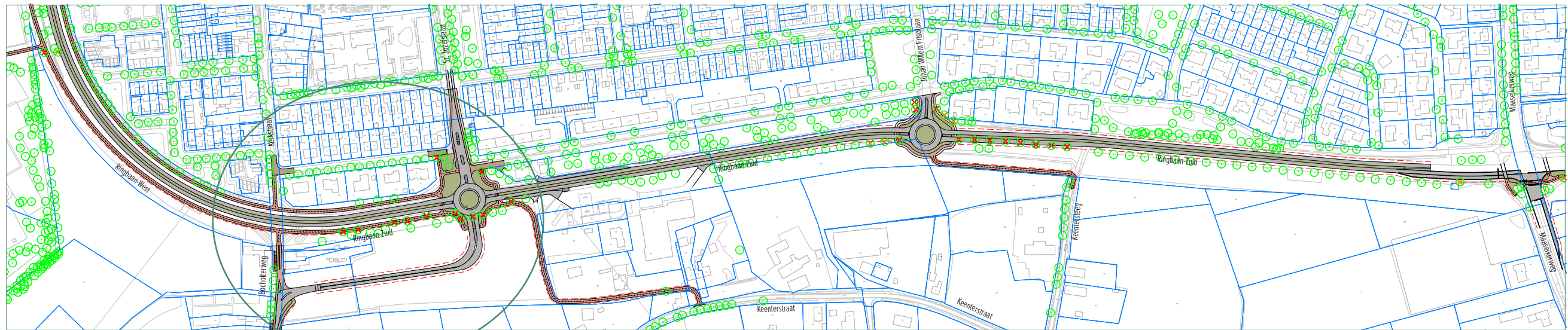
- Veiliger maken oversteek voor langzaam verkeer;
- Niet passend bij 70 km/u regime binnen de bebouwde kom van de Ringbaan-Zuid.

Fietsbrug

- Meest veilige oplossing;
- Benodigde ruimte hellingbanen moet niet onderschat worden;
- Kans op 'illegale' oversteken op maaiveld niveau;
- Vraagt grotere investering.



Ringbaan-Zuid - Stadsrandzone Zuid



Kruispunt Kerkstraat - Bocholterweg - St. Jozefslaan

Huidige situatie

- Rotonde is krap met als gevolg dat doorstroming op de rotonde Kerkstraat - Bocholterweg niet optimaal is;
- St. Jozefslaan sluit als gebiedsontsluitingsweg 'koud' aan op de Ringbaan-Zuid.

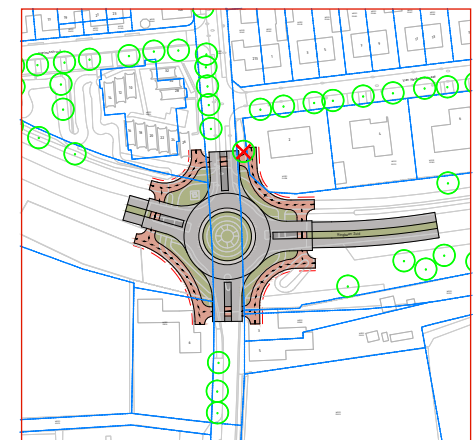
VOORKEURSARIANT KERKSTRAAT EN ST. JOZEFSLAAN

- Huidige rotonde Kerkstraat - Bocholterweg volledig saneren;
- Nieuwe rotonde St. Jozefslaan waardoor aansluiting gebiedsontsluitingsweg op Ringbaan-Zuid verkeersveiliger wordt;
- Bocholterweg omleggen naar nieuwe rotonde;
- Aantakken fietspad vanaf nieuwe rotonde naar Keenterstraat.

Kosten voorkeursmodel (incl. bijkomende, nader te detailleren en staartkosten):

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| • Omleggen Bocholterweg | € 257.805,- |
| • Nieuwe rotonde St. Jozefslaan | € 720.470,- |
| • Saneren rotonde Bocholterweg | € 529.960,- |
| • Aantakken fietspad* | |

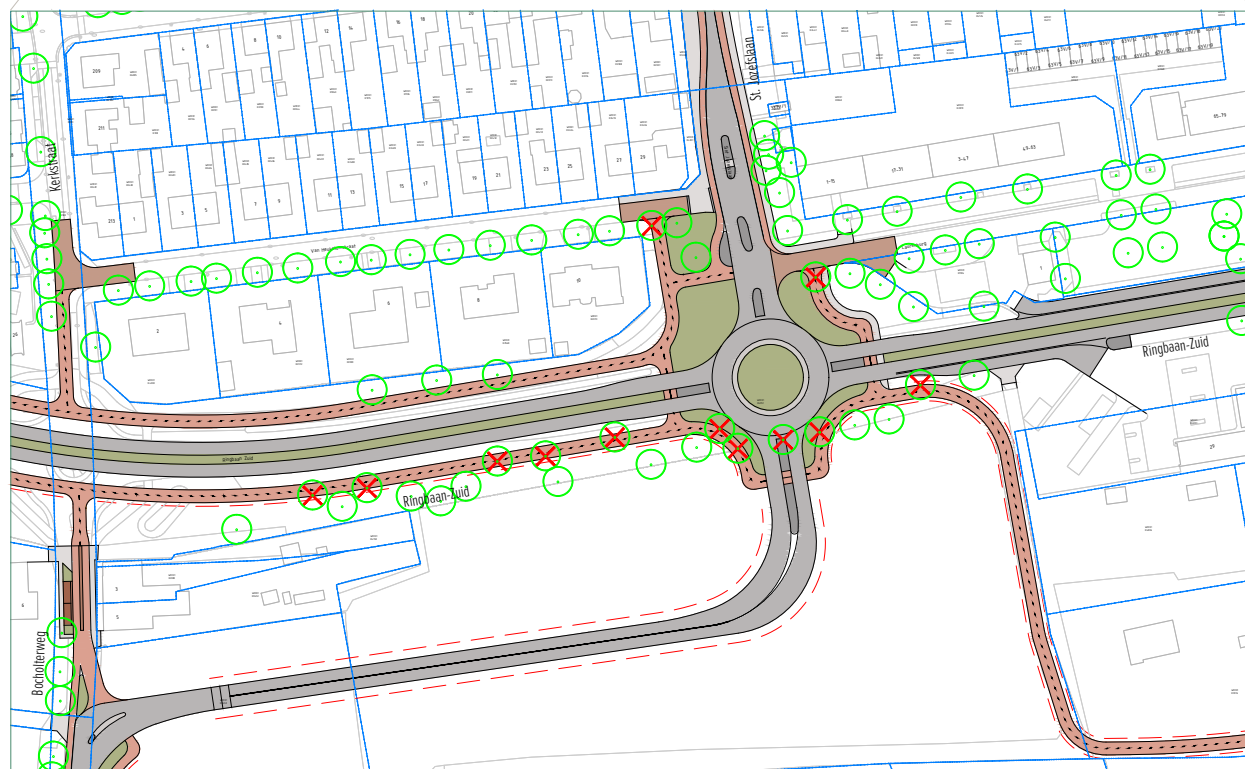
*) Kosten voor 'aantakken fietspad vanaf nieuwe rotonde naar Keenterstraat', zijn opgenomen in een totaalpost voor 'nieuw fietspad': € 540.895,- (incl. bijkomende, nader te detailleren en staartkosten)



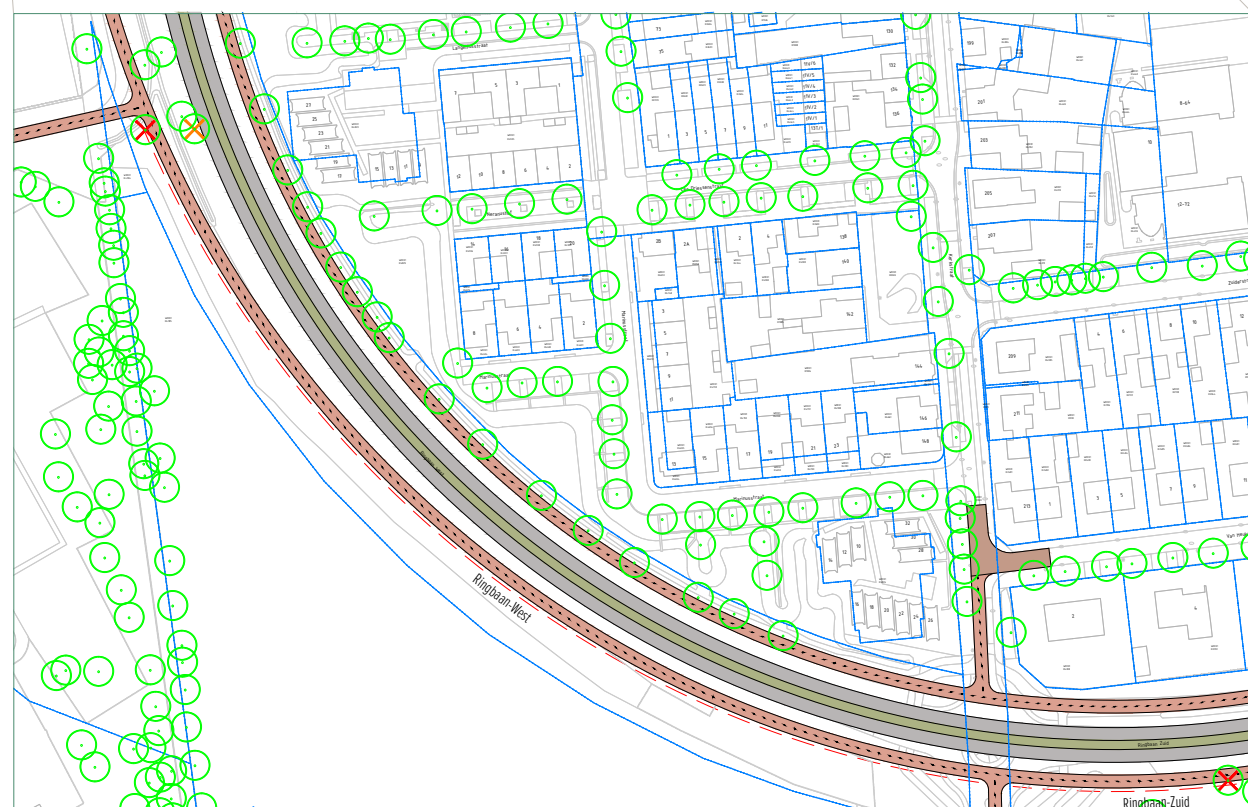
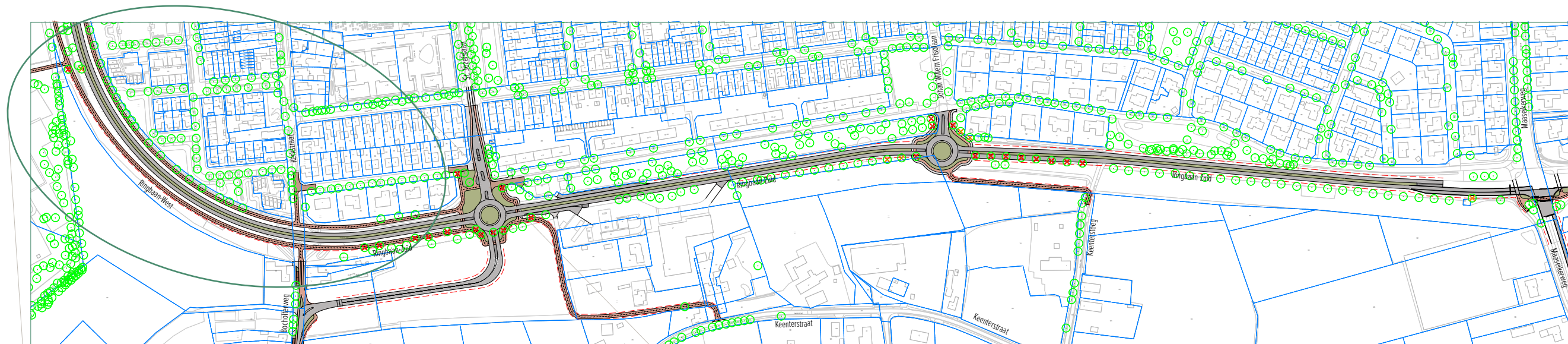
Afgevalen variant:

Rotonde Kerkstraat - Bocholterweg

- Aanpassen van de huidige rotonde zodat voldaan wordt aan de ontwerprichtlijnen is onmogelijk vanwege beperkte beschikbare ruimte;
- Indien een aanpassing aan de rotonde wel passend zou zijn geweest zou de rechtsreeks aansluiting van de St. Jozefslaan op de Ringbaan-Zuid afgesloten worden.



Ringbaan-Zuid - Stadsrandzone Zuid



Fietspaden Ringbaan-West en Ringbaan-Zuid vanaf scholen en sportaccomodaties tot St. Jozefslaan

Huidige situatie

- Fietsverkeer vanaf de Maaseikerweg richting scholen en sportaccomodaties ten westen van de Ringbaan-Zuid en Ringbaan-West moet twee keer de ringbanenstructuur oversteken;
- Dit heeft negatieve invloed op de verkeersveiligheid van (overstekende) fietsers;
- Dit heeft negatieve invloed op de directheid van de fietsroute;
- Dit heeft negatieve invloed op de doorstroming op de ringbanen.

AANLEG FIETSPADEN

- Realisatie fietsverbinding aan de zuidzijde van de Ringbaan-Zuid en tussen de nieuwe rotonde St. Jozefslaan en Keenterstraat (zie ook pagina 'Kruispunt Kerkstraat - Bocholterweg - St. Jozefslaan').

Kosten:

De kosten voor 'Realisatie fietsverbinding aan de zuidzijde van de Ringbaan-Zuid' zijn opgenomen in een totaalpost voor 'nieuw fietspad': € 540.895,- (incl. bijkomende, nader te detailleren en staartkosten)